

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Sistema Aeroportuário	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> Investimento no aeroporto de cargas em Barretos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeroporto municipalizado em 2013.
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> reforma e licenciamento do Aeroporto de Registro 	<ul style="list-style-type: none"> Licenciamento e homologação normal
	Ribeirão Preto	<ul style="list-style-type: none"> ampliação, duplicação e modernização do aeroporto de Ribeirão Preto 	<ul style="list-style-type: none"> Em 2018, licitação do projeto executivo e previsão de obras para início de 2019 Convênio TC com a SAC
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> reforma e construção 	<ul style="list-style-type: none"> A pasta não é responsável pelo aeroporto da capital
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> ampliação, duplicação e modernização do aeroporto 	<ul style="list-style-type: none"> Previsão de concessão do aeroporto para o exercício de 2018
Sistema Ferroviário	Bauru	<ul style="list-style-type: none"> implantação de programas ferroviários de média e longa distância 	<ul style="list-style-type: none"> sem informações disponibilizadas pela área
	Itapeva	<ul style="list-style-type: none"> implantação de sistema ferroviário de carga – Capão Bonito 	<ul style="list-style-type: none"> sem informações disponibilizadas pela área
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> implantação do trem turístico – ligação São Roque – Mairinque 	<ul style="list-style-type: none"> sem informações disponibilizadas pela área
Sistema Hidroviário	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> implantação de rede catamarã , Peruíbe – São Sebastião implantação do sistema de capotagem 	<ul style="list-style-type: none"> sem informações disponibilizadas pela área
	Bauru	<ul style="list-style-type: none"> investimentos na Hidrovia – Polo de Logística de Jau 	<ul style="list-style-type: none"> Tratou-se apenas de fomento para desenvolvimento através dos municípios da região, com a implantação de um polo logístico para utilização da Hidrovia Tietê-Paraná em Jau. O DH participaria com apoio técnico e não financeiro.
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> desassoreamento do Porto de Cananeia aprofundamento do calado do Porto de Cananeia aquisição de balsa para transposição Eldorado – Bairro Boa Esperança aquisição de balsas para travessias – Rio Ribeira de Iguape duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega aquisição de Balsa para travessia dos bairros Batatal e Pedro Cubas – Eldorado 	<ul style="list-style-type: none"> sem informações disponibilizadas pela área
Sistema Rodoviário	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> duplicação da Rodovia Faria Lima, trecho Barretos /Colômbia asfaltamento da ligação entre a Fazenda Municipal de Barretos até o Bairro Nova Barretos recuperação do leito da ponte do Rio Pardo / Rodovia Assis Chateaubriand – Guaira recapeamento de vicinais – Guaira melhoria da qualidade do asfalto utilizado nas rodovias criação de entreposto modal de cargas – Barretos recuperação de vicinais – tapa buracos finalização das obras da SP 351, entre Morro Agudo e Viradouro pavimentação da estrada Severínia – Olímpia até o bairro Alvora duplicação da Rodovia Faria Lima entre Barretos / Colômbia finalização da SP 351 entre Viradouro / Morro Agudo com construção de ponte sobre o Rio Pardo implantação de Programas de recapeamento de estradas vicinais pavimentação da estrada Fazenda Buracão - Barretos ampliação/duplicação e modernização de rodovias 	<ul style="list-style-type: none"> SP 326 - Trecho km 426,70 ao km 468,30 Obra concluída em Fevereiro de 2016. Não Previsto Obra com projeto a contratar. Recuperação da ponte no km 80,47. Especificar a estrada Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Especificar a estrada Não previsto Necessário mais detalhes para subsidiar resposta SP 326 - Trecho km 426,70 ao km 468,30 Obra concluída em Fevereiro de 2016. Não previsto Especificar a estrada Não previsto - vicinal Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Sistema Rodoviário (cont.)	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> • ampliação/duplicação e modernização de rodovias • equipamentos 	<ul style="list-style-type: none"> • Especificar a rodovia e trecho • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta
	Bauru	<ul style="list-style-type: none"> • construção de acostamento e 3ª faixa na SP 261 - Boraceia / Bariri • pavimentação da estrada vicinal da ligação Santa Maria da Serra à Barra Bonita • recapeamento da SP 255 – km 205 a 220 • iluminação de rodovias nos trechos urbanos • pavimentação da estrada do Baixão da Serra , ligação entre Barra Bonita a Santa Maria da Serra • pavimentação de vicinais e acessos : SPA – 195/225 (Itapui); Guaiçara Promissão / SP 261 (Pederneiras – Bariri); vicinal Macatuba / Igarapu do Tietê • iluminação da rodovia Marechal Rondon, perímetro urbano – Bauru • equipamentos no sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Não previsto • DER • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não informado • Não previsto
	Central	<ul style="list-style-type: none"> • construção da 3ª pista na Rodovia Washington Luis – perímetro urbano – São Carlos • ampliação, modernização e duplicação do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • ARTESP • Especificar a rodovia e trecho
	Franca	<ul style="list-style-type: none"> • preservação e recuperação de vicinais - Morro Agudo • conservação da ligação rodoviária Morro Agudo/Viradouro • pavimentação no desvio da estrada Guará – Ituverava • construção da terceira pista no entroncamento da Rodovia Cândido - Portinari Franca • melhoria no acostamento da Rodovia Irineu Rodrigues Pereira • duplicação da Rodovia Cândido Portinari até Rifaina • construção de terceira pista - Serra do Buritizal/Estrada Jeriquara • manutenção de estradas rurais - Pedregulho • pavimentação da SP 336, trecho Franca • construção de terceira faixa na Rodovia Waldir Canevari, ligando Rodovia Altino Arantes - Fabio Talarico - Nuporanga • construção da terceira faixa na Rodovia de acesso Fábio Arruda Guidolin - Patrocínio Paulista • construção de rodovia estadual – trecho de ligação a Rodovia Altino Arantes - asfaltamento de 5 km transformando a vicinal Francisco Marcos Junqueira em rodovia estadual • construção de ponte sob o rio Pardo, sentido Morro Agudo – Viradouro • pavimentação de vicinais – Morro Agudo – Guaira e Morro Agudo – Pontal • reformas e construção do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • Especificar a estrada • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - vicinal • ARTESP • Não previsto - SPA 420/334 • Não previsto • Não previsto - vicinal • Não previsto • Obra com projeto concluído - Trecho, km 354,600 até o km 378,270 • Não previsto - SPA 355/330 - Não previsto • Não previsto - SPA 020/345 - Não previsto • Não previsto • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Especificar a estrada • Especificar a rodovia e trecho
	Itapeva	<ul style="list-style-type: none"> • implantação de sistema de socorro mecânico/ guincho – SP 249 – Itapeva – Ribeirão Branco • construção de alça de acesso no trecho “ 7 curvas” – SP 249 – Itapeva • pavimentação da estrada Riversul – Itaberá (SP 275) • construção de estrada / ponte de acesso de ligação ao Estado do Paraná (São José da Boa Vista) - Riversul • serviços de conservação e manutenção do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Em Andamento obra de conservação especial, trecho km 79,410 ao km 114,590 • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Sistema Rodoviário (cont.)	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> recuperação da Rodovia Edgar Maximo Zamboto – ligação Rodovia D. Pedro – Anhanguera – SP 354 investimentos na marginal do Rio Jundiaí ligação entre o município de Várzea Paulista e as Rodovias Bandeirantes / Anhanguera construção, ampliação, duplicação e modernização do sistema rodoviário reformas e construção 	<ul style="list-style-type: none"> Projeto a Contratar para o Trecho, km 49,80 entre o km 79,60 Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Não previsto - vicinal Especificar a rodovia e trecho Necessário mais detalhes para subsidiar resposta
	Marília	<ul style="list-style-type: none"> manutenção de estradas vicinais pavimentadas – Cândido Mota desvio na Rodovia SP 294 – Pompeia implantação de 3ª faixa na Rodovia do Contorno – Marília construção de desvio da SP 294 – Pompeia alteração do projeto do contorno da cidade de Pompeia recuperação da vicinal Arco-íris / Luizitania/ Santópolis construção, ampliação, duplicação e modernização do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> Especificar a rodovia e trecho Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Não previsto Especificar a rodovia e trecho
	Piracicaba	<ul style="list-style-type: none"> continuidade da pavimentação da estrada do Ceasa – Piracicaba – Rio das Pedras construção de passarela na Rodovia Anhanguera – Km 134,5 construção de passarela na Rodovia Anhanguera – km 134,5 – Limeira construção de acesso à área industrial da SP 147 – ligação Limeira – Piracicaba serviços de conservação e manutenção do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> Não previsto - vicinal ARTESP ARTESP Não previsto Especificar a rodovia e trecho
	Presidente Prudente	<ul style="list-style-type: none"> construção, ampliação, modernização e duplicação do sistema rodoviário reformas e construção do sistemas rodoviário serviços de conservação e manutenção 	<ul style="list-style-type: none"> Especificar a rodovia e trecho Especificar a rodovia e trecho Especificar a rodovia e trecho
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> melhoria na Rodovia Raposo Tavares, chegada em São Paulo melhoria na interligação Ibiuna/ Vargem grande Paulista – Rodovia Bugio Nakao construção de anel viário de interligação com a Mogi/Bertioga – Salesópolis construção de acesso ao Rodoanel – Mogi das Cruzes acessibilidade e infraestrutura em área contigua a Rodovia Airton Senna – Taboão da Serra pavimentação de estradas vicinais e obras de infraestrutura – Suzano continuidade ao anel viário de Mogi das Cruzes melhoria das rodovias de acesso ao Vale do Ribeira implantação / pavimentação / conservação / sinalização de Estradas Vicinais – Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri modernização de Rodovias – SP 332 – Tancredo Neves (Antiga Estrada Velha de Campinas) - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri criação de Programa de Conservação Sustentado de Estradas Vicinais e Implantação de Estradas Parques Temáticas - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri ampliação e duplicação e modernização do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> SP 270 - Obra concluída em Dezembro/2017 - Trecho São Paulo, Osasco e Cotia Em andamento -SP 250 - Obra em Andamento. Trecho do km 48,70 ao km 62,60 Não previsto ARTESP Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Especificar a estrada Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Necessário mais detalhes para subsidiar resposta Não previsto Aguardando disponibilidade orçamentária - SP 332 - Duplicação da SP 332 do km 52,20 ao km 58,38 (Projeto concluído) Não previsto Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Sistema Rodoviário (cont.)	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • construção de ponte de acesso na SP 226 - Pariquera-Açu • substituição das pontes de madeira – Regional Vale do Ribeira • duplicação das estradas de acesso – Vale do Ribeira –Planalto – Sorocaba • melhorias na Estrada Parque – São Miguel – Sete Barras e SP 139 • pavimentação da SP 165 – Iporanga – Apiaí • melhoria nas estradas intermunicipais – SP’s • pavimentação asfáltica ou ecológica entre os municípios de Barra do Turvo e Iporanga • recapeamento da estrada Pariquera–Açu a Cananea • duplicação da ligação Vale do Ribeira – Planalto, via Iporanga – Apiaí ou Juquiá – Tapirai • construção de nova ponte de acesso à Pariquera-Açu • aquisição de escavadeira hidráulica – Eldorado • aquisição de caminhão com prancha para transporte de maquinários – Eldorado • recapeamento asfáltico na Estrada Municipal ELD 260 , que liga Eldorado à Iporanga • recapeamento asfáltico na estrada SP 165 que liga Eldorado à Iporanga (total de 43 km) • pavimentação asfáltica de Iporanga à Barra do Turvo • recapeamento asfáltico na Estrada Municipal ELD 252 que liga Eldorado à sete Barras (total de 18.115m) • recapeamento / pavimentação/ Perenização / pontes / sinalização de estradas estaduais (SPs 193 e 165) – Mosaico do Jacupiranga • estradas municipais internas, pontes e passarelas na área do Mosaico do Jacupiranga • serviços de Perenização nas estradas: ELD 164 – Eldorado à Cajati (9 km); ELD 246 – Eldorado ao bairro Taquari (20km); ELD 158 – Eldorado ao Bairro usina (15 km) e ELD 445 – Eldorado ao bairro vergueiro (10Km) 	<ul style="list-style-type: none"> • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - SP 139 • Aguardando disponibilidade orçamentária - SP 165 - projeto concluído • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - vicinal • Não previsto - SP 226 • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto • Não previsto • Não previsto • Aguardando disponibilidade orçamentária - SP 165 - projeto concluído • Não previsto - vicinal - item já relacionado anteriormente • Não previsto - vicinal • Aguardando disponibilidade orçamentária - SP 165 - trechos com projeto concluído / SP 193 - Projeto em licitação • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal
	Ribeirão Preto	<ul style="list-style-type: none"> • alargamento da ponte sob o Rio Bonfim – divisa dos municípios de Guariba e Motuca , Rodovia SPV 044 • implantação de dispositivo viário com construção de viaduto, interligando a Avenida Romeu Bonini à Avenida Projetada no Loteamento Santa Eliza II, sobre a Rodovia Armando Salles de Oliveira, no Km 342 - Sertãozinho • reestruturação do dispositivo de acesso (trevo) da Rodovia Atílio Baldo / Rodovia Carlos Tonani às Rodovias Armando Salles de Oliveira/ Atílio Bacega - Sertãozinho 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não previsto

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
<p>Sistema Rodoviário (cont.)</p>	<p align="center">Campinas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • implantação das marginais da Rodovia Santos Dumont até o Aeroporto de Viracopos • prolongamento da via de ligação Valinhos – Campinas – Vinhedo , Avenida Joaquim Alves Correa • duplicação da Rodovia em frente a fábrica da Honda - Hortolândia • pavimentação da Estrada Velha Campinas / Indaiatuba • implantação da transposição na SP 75 – área Toyota e Unilever – Indaiatuba • construção de passagem de nível no final da Rodovia Zeferino Vaz • infraestrutura e acessos- Cordeirópolis • manutenção e recapeamento da Rodovia Virginia Viel Campo Dall’Orto – Sumaré • manutenção e recapeamento da Estrada Municipal Norma Marson Biondo – Sumaré • duplicação da Rodovia José Lozano de Araújo, com pontilhão de acesso para a região do Maria Antônia – Sumaré • duplicação da Estrada Municipal Valencio Calegari – divisa Hortolândia – Sumaré • duplicação da Estrada Municipal Américo Ribeiro dos Santos – SEM 385 - Sumaré • duplicação da Rodovia SP 063- Itatiba – Bragança • construção de viaduto na SP 063 , km 18 + 800 • construção de viaduto na SP 063 , km 18 e 23 • pavimentação da SP 73 – Indaiatuba – Campinas <ul style="list-style-type: none"> • construção de viaduto de retorno na SP 75 – Unilever • recapeamento da estrada vicinal MOR 433 – Ligação Sumaré- Monte Mor e da vicinal MOR 344 – ligação Monte Mor – Aeroporto de Viracopos • recapeamento da Rodovia Rodolfo Kivitz , ligação Nova Odessa – Santa Bárbara d’Oeste • asfaltamento da JGR020 e JGR 365 – ligação Jaguariúna – Campinas , via Bairro Carlos Gomes / asfaltamento da estrada municipal JGR 316 – ligação Jaguariúna/ Santo Antônio de Posse/ Holambra • construção e duplicação da Estrada Municipal Américo Ribeiro dos Santos - Hortolândia • pavimentação nas estradas de interligação entre os municípios de Hortolândia / Sumaré/ Campinas / Monte Mor • duplicação da Estrada Valencio Celegari , entre a Honda à Avenida São Francisco de Assis – Hortolândia • construção de alças de acesso no entroncamento da Rodovia Bandeirantes à Rodovia Jornalista Júlio Aguirre Proença (SP 348 X SP 101) • construção do Anel Viário do Contorno - Amparo • reconfiguração de cruzamentos e rotatórias na SP 75 • ampliação/duplicação e modernização de rodovias • reformas e construção no sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • ARTESP • Não previsto - vicinal • ARTESP • Não previsto - vicinal • ARTESP • ARTESP • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - SPA 115/330 • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal <ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Projeto Concluído - Trecho, km 18,600 ao km 54,000 • Não previsto • Não previsto • Em análise técnica .Projeto Concluído - Trecho, km 9,600 ao km 13,800 para duplicação e km 13,800 ao km 16,500 para pavimentação <ul style="list-style-type: none"> • ARTESP • Não previsto <ul style="list-style-type: none"> • Não previsto - vicinal • Não previsto <ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto - vicinal <ul style="list-style-type: none"> • Não previsto - vicinal <ul style="list-style-type: none"> • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Sistema Rodoviário (cont.)	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> • continuidade do recapeamento da SP 147 (Rod. Lazaro Cordeiro de Campos) Socorro – Castelo Branco - Bofete • duplicação da SP 147 – perímetro urbano – Bofete • pavimentação da vicinal BFT 038 Angatuba – Guarei • recapeamento, 3ª faixa e adequação de traçado – Rodovia SP 250 – Bugio Nakao – Piedade- Ibiúna • pavimentação e recuperação de estradas rurais – Itapetininga • aquisição de maquinários para recuperação e estradas rurais - Itapetininga • pavimentação de estrada de ligação Tiete a Usina Zambiano – Tiete • adequação viária e reformulação do traçado no acesso Castelo Branco – São Roque • manutenção e ampliação da Rodovia 053 (Lívio Tagliassachi) – São Roque • melhoria na estrada de ligação Mairinque – Alumínio • recapeamento da ligação Bugio Nakao até o bairro Verava – Ibiúna • recapeamento e construção de acostamento na vicinal de acesso Carlinhos Antunes – Torre de Pedra • recuperação a estrada Iperó – Sorocaba • equipamentos para recuperação de estradas rurais (patrulhas rodoviárias) – Pardinho • pavimentação asfáltica do acesso do município de Quadra à Rodovia Castelo Branco • pavimentação da vicinal Rodovia José Mascarenhas de Moraes – Quadra • pavimentação do acesso do município de Quadra à Rodovia Castelo Branco • recapeamento asfáltico em diversos bairros – Águas de Santa Bárbara • pavimentação de estradas vicinais: Araçariguama – Santana de Parnaíba – Itapevi (Estrada Senador José Ermirio de Moraes e Estrada Manuel Raimundo de Paula); Araçariguama – São Roque; Araçariguama – Itu (Estrada Imperial) • duplicação da Rodovia Castelo Branco (trecho Sorocaba à São Paulo)-Araçariguama • duplicação da Rodovia Gregório Spina (km 54 da Rod. Castelo Branco) - Araçariguama • duplicação da Rodovia Lívio Tagliassachi - Araçariguama • implantação de anéis viários regionais – Araçariguama • implantação de Terminais de Carga e Porto Seco – Araçariguama • manutenção e ampliação da Rodovia Lívio Tagliassachi • alargamento do pontilhão no km 01 da Rodovia Quintino de Lima – São Roque • pavimentação da Estrada da Alcachofra – São Roque • construção da alça de acesso na Rodovia Raposos Tavares – km 60 – São Roque • construção das marginais na Rodovia Marechal Rondon – Agudos – Bauru • pavimentação da Estrada Velha Agudos – Bauru; Rodovia SP 273 – Agudos – Domélia e vicinal de Domélia • recuperação das vicinais Domiciano de Souza e Roque Jacob de Barros – Guarei • equipamentos diversos para conservação de estradas – Agudos • pavimentação de vicinais / consulta Desenvolve SP – pavimentação da vicinal PFZ 133 – Porto Feliz • recapeamento de vias urbanas – Itapetininga • equipamentos diversos para recuperação de estradas municipais – Itapetininga • aquisição de veículos e interligações das marginais – Itapetininga • infraestrutura urbana – pavimentação e recapeamento – Guarei • reestruturação da infraestrutura nas estradas e vias do município de Araçoiaba da Serra • ampliação, duplicação e modernização do sistema rodoviário • reforma e construção do sistema rodoviário 	<ul style="list-style-type: none"> • Trechos 1 e 2 - Aguardando disponibilidade orçamentária • Trecho 3 - Obra com projeto em revisão para ser licitada com recursos do BIRD • SP 147 - Trechos com projeto concluído: 1) Duplicação do km 152,00 ao km 155,00 e recuperação e melhorias do km 155,00 ao km 184,00; 2) Recuperação e melhorias do km 184,00 ao km 210,00 e implantação do acesso SPA 210/147; e 3) Recuperação e melhorias da SP 147 do km 211,025 ao km 235,80, incluindo: a) Recuperação de 24,775 km de pista simples; b) Implantação 5,46 km de faixas adicionais (lado direito: 4,84 km/lado esquerdo: 0,62 km); c) Implantação e pavimentação de 46,14 km de acostamentos; d) Melhoria no dispositivo no km 211+200 (acesso a Anhembi); e) Implantação de dispositivo no km 220+545 (acesso ao Distrito de Piramboia); e f) Remodelação do dispositivo no km 235+800 (entroncamento com a SP 300). • Não previsto - vide item anterior • Não previsto • Aguardando disponibilidade orçamentária - SP 250 - Obra com Projeto concluído para o trecho do km 74,00 ao km 101,18 • Não previsto - vicinal • Não previsto - item já relacionado anteriormente • Não previsto - vicinal • Não previsto - SPA 053/280 • Não previsto - SPA 053/280 - item já relacionado anteriormente • SP 270 ARTESP • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal - item já relacionado anteriormente • Não previsto - vicinal • Não previsto • SP 280- ARTESP • Não previsto - SPA 053/280 - item já relacionado anteriormente • Não previsto - SPA 053/280 - item já relacionado anteriormente • Não previsto - Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Não previsto - SPA 053/280 - item já relacionado anteriormente • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Não previsto • Não previsto • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Não previsto • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Não previsto • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Necessário mais detalhes para subsidiar reposta • Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
<p>Sistema Rodoviário (cont.)</p>	<p>Vale do Paraíba e Litoral Norte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • continuidade das obras da Rodovia dos Tamoios – acessos e passarelas – nos municípios de São José dos Campos / Paraíbauna/ Caraguatatuba / Jambeiros • pavimentação da interligação Vila Jaguari / J. Macedo – região Norte – construção de acesso / ponte • criação de acesso da Região Cajuru à Rodovia Carvalho Pinto / Tamoios • pavimentação das estradas São José dos Campos – Caçapava e da Capitão Oscar Francisco Salles • asfaltar a estrada Vargem Grande (São José dos Campos - 3 km) até Caçapava (9 km), e a Estrada municipal Capitão Oscar Francisco de Salles (total 12 km) – para turismo rural • investimento no escoamento logístico em toda dimensão externa de São José dos Campos, criando mobilidade de corredores verdes • duplicação da SP 50 (estrada que liga São José dos Campos , Monteiro Lobato, Campos do Jordão e Sul de Minas) • asfaltamento das vicinais em São José dos Campos: estrada municipal Martins Guimarães – Zona Leste ; estrada municipal Jaguary – SJC 070 – que liga os bairros urbanos da zona norte aos bairros rurais ; estrada municipal Dom José Antonio do Couto – SJC 120 (estrada Municipal do Cajuru) - que liga o bairro Monterrey à Rodovia Carvalho Pinto , incluindo a rotatória de acesso à rodovia ; estrada Municipal Joel de Paula – SJC 250 – estrada da Piedade, que liga BR 116 (Dutra) aos bairros rurais da zona leste • substituição da ponte de madeira por ponte de concreto ligando a Avenida Salinas – Bosque dos Eucaliptos X Avenida dos Evangélicos – Campo dos Alemães • manutenção na Rodovia SP 50 – São José dos Campos • recapeamento e construção de acostamento da SP 062 , no trecho São José dos Campos • construção da via Jaguari (projeto pronto) , ligando região do Altos de Santana e Empresa J. Macedo até a Via Norte – São José dos Campos • construção de passarela na Vila Luccheti, na Avenida Mário Covas, interligação viária entre a Rodovia Presidente Dutra e Caraguatatuba • construção de 3 rotatórias na SP 50, no acesso aos bairros Freitas, Costinha e Buquirinha 2 – São José dos Campos • pavimentação asfáltica da Estrada Vicinal Cajuru – Rodovia dos Tamoios • pavimentação asfáltica da Estrada Municipal José Augusto Teixeira – Torrão de Ouro – São José dos Campos • construção de viaduto na Rodovia dos Tamoios para acesso ao bairro Recanto dos Tamoios e Fundação Casa – São José dos Campos • manutenção das estradas rurais – São José dos Campos • reforma, ampliação e implantação de ciclovias do trecho da Estrada Velha Rio/SP, do Distrito de Eugenio de melo até o viaduto do bairro Vista Verde – São José dos Campos • pavimentação asfáltica e manutenção no trecho entre as estradas municipais Joel de Paula até o acesso da Carvalho Pinto • ampliação, duplicação e modernização do sistema rodoviário • serviços de manutenção e conservação 	<ul style="list-style-type: none"> • SP 099 - ARTESP • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal - item já relacionado anteriormente • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - SP 050 - item já relacionado anteriormente • Não previsto - vicinal • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Não previsto - SP 050 - item já relacionado anteriormente • Não previsto - SP 062 - trecho municipal • Vicinal • Não previsto - SP 050 - item já relacionado anteriormente • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • ARTESP • Não previsto - vicinal • Não previsto - SP 062 - trecho municipal • Não previsto - vicinal • Especificar a rodovia e trecho • Especificar a rodovia e trecho

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
<p>Sistema Rodoviário</p>	<p>S.J. do Rio Preto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • duplicação e construção de marginais SP130 (Rodovia Feliciano Salles Cunha) • pavimentação de vicinal – Mirassol /Recanto de Alá • pavimentação de vicinais – Palestina/Tauabí e Palestina/Pontes Gestal • duplicação da SP310 da entrada da cidade de Monte Aprazível • pavimentação da vicinal Mirassol/S. José do Rio Preto/Washington Luís • correção da rotatória do Instituto de Pesca – Mirassol • construção da 3ª faixa e grade rail/acostamento entre Mirassol e Cedral • pavimentação da estrada municipal MSS-050, Mirassol /Jaci • duplicação da via de acesso a BR 153 no município de Icem • duplicação da Rodovia Feliciano Salles Cunha-Monções • pavimentação da vicinal Monções/Gastão • recapiamento da vicinal Raul Galvane Elisário/Marapoá • duplicação da SP 310 – Mirassol/ Nhandeara • duplicação da Rodovia Euclides da Cunha a partir de Mirassol • construção do viaduto sobre a Rodovia Assis Chateaubriand /José Bonifácio • duplicação da Feliciano Salles Cunha – Monte Aprazível • recuperação de vicinais – Monte Aprazível • duplicação da Rodovia SP310 – Nhandeara • retificação do trevo/pontilhão – Nhandeara • duplicação da Feliciano Salles Cunha – Floreal • recapeamento da vicinal – Dulcenópolis/Turmalina • recapeamento da ligação José Bonifácio/Ipoã • recape na BR 153 – via de acesso a Icem • revitalização da estrada vicinal da entrada da cidade de Icem • duplicação da Rodovia Feliciano Sales Cunha • duplicação da SP 310 entre Mirassol e Pereira Barretos 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento - SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Em andamento - SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - vicinal • SP 310 - km 444 - ARTESP • SP 310 - ARTESP • Não previsto - vicinal • SP 387 - ARTESP • Não previsto - SP 461 • Em atendimento - Vicinal - Obra prevista com projeto concluído. Será celebrado novo convênio de repasse de verbas. • Não previsto - vicinal • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - SP 320 - Rodovia já duplicada. • Não previsto - SP 425 • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - vicinal • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Necessário mais detalhes para subsidiar resposta • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - vicinal • SP 387 - ARTESP • SP 387 - ARTESP • Não previsto - vicinal • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Em andamento -SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada.

LOGÍSTICA E TRANSPORTES

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
		<ul style="list-style-type: none"> • recapeamento asfáltico da Rodovia vicinal Raul Galvani (10km) , no trecho entre Elisiário e Marapoava • melhoramentos e pavimentação da vicinal interligando a estrada vicinal Mirassol - Jaci com a rodovia SP 310 (Feliciano Sales da Cunha) – Município de Mirassol • duplicação do trecho da Rodovia Feliciano Salles Cunha entre Mirassol e Magda – Município de Floreal • construção de um pontilhão na SP – 425 (Assis Chateaubriand) trevo de acesso à cidade de José Bonifácio – Prefeitura de José Bonifácio • obra de recapeamento da Estrada Vicial Vereador Cícero rocha, que liga Aparecida d’Oeste ao município de Suzanápolis – Prefeitura Municipal de Aparecida d’Oeste 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Em andamento - SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do km 454+300 ao km 621+910. Sendo que do km 454+300 ao km 559+569 a rodovia é Duplicada. • Não previsto - SP 425 • Não previsto - vicinal
<p>Sistema Rodoviário (cont.)</p>	<p>S.J. do Rio Preto (cont.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • recapeamento da Vicinal Antônio José da Silva (8km), que liga o município de Álvares Florence à Votuporanga – Município de Álvares Florence • construção de uma Rotatória no trevo da Rodovia Vicinal SP 463, que dá acesso ao município de Vitória Brasil, Jales, Fátima Paulista, Turmalina, Populina, Ouroeste, etc. - Prefeitura Municipal de Dolcinópolis • serviços de recapeamento asfáltico na vicinal Rodovia Geraldo Inácio Azevedo (4 km), que liga o município de Dolcinópolis a Turmalina - Prefeitura Municipal de Dolcinópolis • recuperação da estrada vicinal Rodovia José Jerônimo de Paula, de Bálamo à Mirassolândia • recapeamento da vicinal Paraíso a Monte Azul Paulista (12 km) – Prefeitura Municipal de Paraíso • conclusão das obras de pavimentação da estrada vicinal que liga o município de Mirassol ao Condomínio Recanto de Alá (6,5km)/SP 310- Câmara Municipal de S. J. do Rio Preto • Projetos básicos e de execução da obra de terceira faixa adicional, com marginais – nos dois sentidos – na SP310, entre as cidade de Cedral e Mirassol, passando pelo entroncamento da BR-153, na cidade de S. J. do Rio Preto - Câmara Municipal de S. J. do Rio Preto • recapeamento da vicinal que liga Catiguá – Usina São Domingos – Catanduva - Prefeitura Municipal de Catiguá • pavimentação do Anel Viário no município de Catiguá (2.523 metros) - Prefeitura Municipal de Catiguá • recuperação de estradas vicinais - Prefeitura Municipal de Catiguá • construção de cinco pontes rurais - Prefeitura Municipal de Catiguá • pavimentação asfáltica do contorno rodoviário – Prefeitura Municipal de Catiguá • pavimentação asfáltica de vicinais: Palestina- Ibiporanga; Palestina – Povoado de Boturuna e Palestina – Pontes Gestal (PAL -040) – Prefeitura Municipal de Palestina • duplicação da Rodovia Feliciano Sales Cunhas (SP 310) e construção de trevo de acesso ao município são solicitações feitas pelos membros da comunidade Poloniense e usuários da Rodovia Feliciano Salles Cunha – SP 310 • serviços de conservação e manutenção 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não previsto - vicinal • Não previsto - vicinal • Não previsto • Não previsto - vicinal • Em andamento - SP 310 - Em andamento obra de recuperação e melhorias do Km 454+ 300 ao km 621 +910. Sendo que do Km 454 + 300 ao Km 559 + 569 a rodovia é duplicada. • Especificar a rodovia e trecho

MEIO AMBIENTE

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Controle Ambiental	Araçatuba	<ul style="list-style-type: none"> • instalação de ecopontos – Araçatuba • implantação de cooperativas de reciclagem – Araçatuba • implantação de consórcio para destinação e tratamento dos resíduos sólidos – Braúna – regional 	<ul style="list-style-type: none"> • Item financiável pelo FECOP. Não foi recebido pedido para atender essa demanda. • SMA : Não há investimentos previstos para 2018. FECOP: Implantação de Cooperativas não é financiável pelo FECOP. • SMA: Não há investimentos previstos para 2018.
	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduos sólidos 	<ul style="list-style-type: none"> • CETESB: não há investimentos deste tipo para 2018 (classificação do SIAFEM).
	Central	<ul style="list-style-type: none"> • aquisição de equipamentos para estruturação do Centro de triagem de resíduos sólidos – Ibitinga • resíduos sólidos – recursos para aquisição de caminhão de lixo e basculante – Tabatinga • recursos para a Central de Triagem de Resíduos Sólidos e Usina de Resíduos da construção civil – Matão 	<ul style="list-style-type: none"> • Itens financiáveis pelo FECOP. Não foi recebido pedido para atender essas demandas. • Caminhão Coletor e compactador de lixo - figura entre os itens financiáveis pelo FECOP. Não foi recebido pedido para atender essa demanda. Caminhão basculante - não figura entre os itens financiáveis pelo FECOP. • Itens financiáveis pelo FECOP. Não foi recebido pedido para atender essa demanda.
	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduos sólidos 	<ul style="list-style-type: none"> • CETESB: não há investimentos deste tipo para 2018 (classificação do SIAFEM).
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduos sólidos 	<ul style="list-style-type: none"> • CETESB: não há investimentos deste tipo para 2018 (classificação do SIAFEM).
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • Resíduos sólidos 	<ul style="list-style-type: none"> • CETESB: não há investimentos deste tipo para 2018 (classificação do SIAFEM).
Recuperação de áreas degradadas	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> • revitalização das marginais do Rio Jundiaí – Regional (Várzea Paulista / Jundiaí/ Campo Limpo Paulista) 	<ul style="list-style-type: none"> • CBRN: A restauração de Áreas de Preservação Permanente está prevista no Estado de São Paulo por meio do Programa Nascentes. Entretanto, não existe nenhuma ação específica para esta área.
Conservação Ambiental	Bauru	<ul style="list-style-type: none"> • pesquisa e capacitação em biodiversidade 	<ul style="list-style-type: none"> • IF: não há previsão de investimentos para atender essa demanda. • IBT: nada a informar.
	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> • implantação do Parque Ecológico da Capela – Vinhedo • implantação de projetos na área ambiental: Jardim Botânico, viveiro de mudas, Centro de Educação Ambiental, equipamentos, paisagismo, levantamento da fauna silvestre, revitalização de parques – Itatiba 	<ul style="list-style-type: none"> • IF: não há previsão de investimentos para atender essa demanda. IBT: nada a informar. • CBRN: No que se refere ao levantamento da fauna, a SMA não tem nenhuma ação prevista por entender que a atividade deve ser desenvolvida pelas prefeituras municipais, que podem fazê-lo utilizando-se de dados secundários de levantamentos realizados por diversas entidades como por exemplo Universidades, levantamentos feitos para licenciamentos ambientais, etc. <ul style="list-style-type: none"> • CEA: não tem previsão de recursos para implantação/execução de projetos em âmbito municipal; dentre suas atribuições, disponibiliza material de apoio e orientação técnica aos representantes de municípios para planejamento e implantação de Centros de Educação Ambiental (materiais disponíveis em: http://www.ambiente.sp.gov.br/cea/category/municipios/).

MEIO AMBIENTE

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Conservação Ambiental (cont.)	Central	<ul style="list-style-type: none"> • preservação e recuperação de unidades ambientais 	<ul style="list-style-type: none"> • IF: não há previsão de investimentos para atender essa demanda. • IBT: nada a informar.
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • recursos de investimentos na região do Mosaico do Jacupiranga • investimentos na área de preservação ambiental – Vale do Ribeira • investimentos nas Unidades de Conservação do Vale do Ribeira 	<ul style="list-style-type: none"> • FF: A aplicação de recursos na região do Vale do Ribeira que, engloba o Mosaico Jacupiranga, envolve 36 unidades de conservação administradas pela Fundação Florestal, quais sejam: APA Cajati; APA da Ilha Comprida; APA do Planalto do Turvo; APA do Rio Vermelho e Rio Pardinho; APA dos Quilombos do Médio Ribeira; APA Marinha Litoral Sul; ARIE do Guará; ARIE-ZVS da APA Ilha Comprida; EE dos Chauás; EE Juréia Itatins; EE Xitué; PE Campina do Encantado; PE Carlos Botelho; PE Caverna do Diabo; PE da Ilha do Cardoso; PE do Itinguçu; PE do Jurupará; PE do Lagamar de Cananéia; PE do Prelado; PE do Rio Turvo; PE Intervalles; PETAR; PE Serra do Mar/ Núcleo Itariru; RDS Barreiro/Anhemas; RDS de Lavras; RDS do Despraiado; RDS dos Pinheirinhos; RDS dos Quilombos da Barra do Turvo; RDS Itapanhapina; Resex Ilha do Tumba; Resex Taquari; RDS da Barra do Una e RVS Ilhas do Abrigo e Guararitama. <p>Nessas unidades, em 2018, estimamos o investimento total de R\$ 23,8 milhões, sendo:</p> <p>R\$ 8,4 milhões - despesas com pessoal;</p> <p>R\$ 7,5 milhões - despesas de custeio;</p> <p>R\$ 7,9 milhões do Programa Serra do Mar/BID: R\$ 2,4 milhões de custeio e R\$ 5,6 milhões de investimentos</p>
Monitoramento Ambiental	Jundiá	<ul style="list-style-type: none"> • conservação e manutenção de parques urbanos 	<ul style="list-style-type: none"> • Coordenadoria de Parques Urbanos não possui nenhum parque sob sua administração na região administrativa de Jundiá.
Educação Ambiental			

HABITAÇÃO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Moradias	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> • moradias de interesse social • revitalização de áreas centrais e urbanização de favelas 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento • Aguardando disponibilidade orçamentária
	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> • construção de núcleos habitacionais em municípios da área canavieira 	<ul style="list-style-type: none"> • Em análise técnica/aguardando disponibilidade orçamentária
	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> • recursos para habitação de interesse social – Cordeirópolis • construção de 200 unidades habitacionais – baixa renda – Itatiba • construção de 500 casas populares – Jaguariúna • moradias - reassentamento habitacional de riscos e favelas 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Em andamento • Não previsto • Em andamento /em análise técnica/aguardando disponibilidade orçamentária
	Central	<ul style="list-style-type: none"> • construção de casas populares – Ibitinga 	<ul style="list-style-type: none"> • Em análise técnica/aguardando disponibilidade orçamentária
	Franca	<ul style="list-style-type: none"> • construção de Moradias Sociais • construção de unidades habitacionais - Ribeirão Corrente • construção de 100 unidades habitacionais - Rifaina 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento/Em análise técnica/Aguardando disponibilidade orçamentária • Não previsto • Não previsto
	Itapeva	<ul style="list-style-type: none"> • habitação de interesse social 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento /em análise técnica/ aguardando disponibilidade orçamentária
	Marília	<ul style="list-style-type: none"> • construção de unidades habitacionais térreas preterindo as construções verticais 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento /em análise técnica/ aguardando disponibilidade orçamentária
	P. Prudente	<ul style="list-style-type: none"> • construção de 500 unidades habitacionais populares – Região de Presidente Prudente 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento/em análise técnica
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • implantação de programas de moradias nas áreas de quilombos • programa para moradias de baixa renda • habitação de interesse social 	<ul style="list-style-type: none"> • Aguardando disponibilidade orçamentária • Em análise técnica/aguardando disponibilidade orçamentária • Em análise técnica /aguardando disponibilidade orçamentária
	São José do Rio Preto	<ul style="list-style-type: none"> • revitalização de áreas centrais e urbanização de favelas 	<ul style="list-style-type: none"> • Em andamento /em análise técnica/aguardando disponibilidade orçamentária
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • construção de unidades habitacionais para residentes em assentamentos precários - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto

HABITAÇÃO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Moradias (cont.)	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> • aumento na oferta de moradias – Araçariguama • construção de unidades habitacionais – Araçariguama • construção de unidades habitacionais – Residencial Novo Mundo – Boituva • construção de moradias populares – Itapetininga • provisão de moradias (Casa Paulista) 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Em análise técnica • Em análise técnica • Não previsto
	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> • recursos para habitação de interesse social – Cordeirópolis • construção de casas CDHU no bairro Campo dos Alemães – São José dos Campos • provisão de moradias (CDHU, Casa Paulista, Morar bem, Viver melhor) 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Em andamento /em análise técnica/ aguardando disponibilidade orçamentária
Melhorias urbanas	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> • construção de obras de infraestrutura nos núcleos habitacionais - Barretos 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> • reforma do Centro Comunitário Odila Coca no Conjunto habitacional Mariano Vieira – Pratânia 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto

SANEAMENTO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Enchentes	Central	<ul style="list-style-type: none"> • ligações, coleta e tratamento 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto
	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> • construção de polder no Jardim Tulipa e no Jardim Novo Horizonte (Jundiaí) 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto
	S.J. do Rio Preto	<ul style="list-style-type: none"> • construção de Galeria de Águas Pluviais - Prefeitura Municipal de Bálamo 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • macrodrenagem, Controle e Prevenção de Inundações – Construção de Piscinões e Polderes – Rio Juquery - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri. • saneamento e limpeza do Rio Tietê • ligações, coleta e tratamentos • piscinões 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Em andamento (DAEE) • Em andamento (SABESP) • Em andamento (DAEE)
Água	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> • ligações/coletas/tratamentos de água 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto
	Central	<ul style="list-style-type: none"> • canalização do Córrego Saltinho e São Joaquim – Ibitinga • perfuração de poço e construção de reservatório de água – Santa Lucia • perfuração de poço profundo – Borborema 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Não previsto
	Franca	<ul style="list-style-type: none"> • construção de poço tubular profundo – via convênio - Morro Agudo • recuperação e conservação 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Em atendimento pelo Programa SANEBASE. Pleito: perfuração e construção do poço tubular • Não previsto
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • aquisição de caminhão pipa – Eldorado • implementação da transposição das águas do Vale do Ribeira • obras de saneamento em agrupamentos rurais isolados – Mosaico do Jacupiranga 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • SSRH: Aguardando disponibilidade orçamentária - Programa Água é Vida
	Ribeirão Preto	<ul style="list-style-type: none"> • Projeto Água Limpa, aporte orçamentário - Serrana e Jardinópolis • conclusão da ETA - Jardinópolis 	<ul style="list-style-type: none"> • DAEE: em andamento • DAEE: em andamento
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> • construção de barragens / represamento do Rio Pardo – Botucatu • recuperação da Barragem de Bofete 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto

SANEAMENTO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
<p>Água (cont.)</p>	<p align="center">Campinas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • recursos para infraestrutura de água – Cordeirópolis • construção de barragem seca do Ribeirão Jacaré – Itatiba • construção da Barragem no Córrego Santa Maria do Amparo (compensação da Barragem Duas Pontes) - Amparo • obras de tratamento e destruição de água / veículos para manutenção da rede de água / construção de reservatório apoiado de concreto/ construção de cabine primária de energia para estação de tratamento de água – Jaguariúna • expansão dos programas de saneamento e recursos hídricos na RMC • Reágua - recuperação das águas paulistas 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: Em atendimento pelo Programa SANEBASE . Objeto : aquisição e instalação de reservatório com capacidade de 150 m3 • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto • SSRH: Não previsto • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto • SSRH: Aguardando disponibilidade orçamentária/SANASA - ETE Boa Vista • DAEE: Não previsto • SABESP: Não previsto
	<p align="center">São Paulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • manutenção dos investimentos na Estação de São Lourenço (em fase de inauguração) • Reágua • Sanebase 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em atendimento • SSRH: Em andamento - Eng. Marsilac (obra de BioDigestor e Sumidouro para saneamento básico) • Não previsto

SANEAMENTO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Esgoto	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> • investimentos em saneamento básico para a as populações mais carentes e de baixa renda 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica
	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> • construção de Estação de Tratamento de Esgoto – Barretos • ligações/coletas/tratamentos de esgoto • recursos para construção de lagoas de tratamento conforme convenio assinado em 14/04/2013 – Monte Azul • construção de Estação de Tratamento de Esgoto e poço de água • implantação de Estação de Tratamento de Esgoto em Bebedouro • implantação de ETE nos municípios com menos de 20 mil habitantes • construção de Aterro Sanitário Regional 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto • Não previsto • Não previsto • Não previsto • SABESP: em análise técnica • Não previsto
	Bauru	<ul style="list-style-type: none"> • construção de ETE´s – Bauru 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto
	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> • construção de fossas sépticas , saneamento rural - Itatiba • obras de coleta e tratamento de esgoto / veículos destinados a rede de esgoto / equipamento de desobstrução da rede de esgoto/ modernização e equipamentos de laboratório - Jaguariúna 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto
	Itapeva	<ul style="list-style-type: none"> • construção de Estação de Tratamento de Esgoto – bairro Alto da Brancal – Itapeva • saneamento básico - Sanebase 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica • Não previsto
	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> • implantação de sistemas individuais de tratamento de esgoto USI – fossas biodigestoras - Apiaí 	<ul style="list-style-type: none"> • SSRH: em atendimento pelo Programa Água é Vida (pleiteado em 2017, em análise pelo FEHIDRO)
	P. Prudente	<ul style="list-style-type: none"> • construção de ETE no Distrito de Coronel Goulart – Alvares Machado 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica
	Registro	<ul style="list-style-type: none"> • saneamento em zonas rurais/comunidades isoladas - esgoto 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica
	Ribeirão Preto	<ul style="list-style-type: none"> • conclusão da ETE e construção de emissário - Jardinópolis • maior investimento na área de saneamento rural 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • SABESP: em análise técnica
	S.J. do Rio Preto	<ul style="list-style-type: none"> • término da Estação de Tratamento de Esgoto - Prefeitura Municipal de Paraiso 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto
	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> • ligações, coleta e tratamento 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • implantação de “Sistemas Isolados de Tratamento de Esgotos” - Consorcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri • ligações, coleta e tratamentos 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • SABESP: em análise técnica

SANEAMENTO

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Aterro Sanitário	Barretos	<ul style="list-style-type: none"> • construção em Consórcio de aterro sanitário – CONDEVAR • construção de Aterro Sanitário – Olímpia 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto
	P. Prudente	<ul style="list-style-type: none"> • aporte de recursos para construção de aterro sanitário consorciado – Pirapozinho, Tarabai, São Duvalina, Alvares Machado, entre outros • implantação de Aterro Sanitário – Adamantina 	<ul style="list-style-type: none"> • Não previsto • Não previsto
Mananciais/ Várzeas	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> • Saneamento em zonas rurais/comunidades isoladas 	<ul style="list-style-type: none"> • SABESP: em análise técnica

TRANSPORTES METROPOLITANOS

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Transportes Metroviários (Metrô)	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> Não afeta ao Metrô - demanda da EMTU
	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> conclusão as estações de metrô – Zona Oeste expansão do metrô até o município de Guarulhos e renovação da frota de ônibus – trajeto bairro - centro criação do VLT Cajamar – São Paulo - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri aquisição de trens, equipamentos e material rodante expansão, modernização e operação das linhas modernização do sistema operacional 	<ul style="list-style-type: none"> Na zona oeste, o Metrô tem a Linha 4 - Amarela - Fase II: A LOA para 2018 aprovou R\$ 487.166 mil para conclusão dos projetos, desapropriações e implantação das obras civis e sistemas. Execução física: A meta é realizar 22% dos serviços em 2018. Também está prevista a entrega à operação das seguintes estações : Oscar Freire e São Paulo - Morumbi. O Metrô têm a Linha 2 - Verde trecho Vila Prudente - Dutra que é a única linha de metrô com o sentido para o município de Guarulhos. A LOA para 2018 aprovou R\$ 10.168 mil para prosseguimento da demolição dos imóveis desapropriados, conservação manutenção de imóveis e terrenos desapropriados. O que se refere a frota de ônibus, não afeto à Metrô. Não afeto à Metrô. O Metrô têm aprovado na LOA para 2018 a continuidade da modernização dos trens e está previsto a entrega de 06 trens modernizados para a Linha 1 - Azul. Também está previsto na LOA para 2018 aquisição de 01 trem esmerilhador. O Metrô têm várias frentes de expansão e modernização. Desde 2010, o Metrô vem implementando a modernização de 98 trens sendo 51 trens para a Linha 1 - Azul e 47 trens para a Linha 3 Vermelha; já foram entregues 92 trens modernizados. Para 2018, estão previstos 06 trens para a Linha 1 - Azul, sendo: 1 entregue, 4 em modernização na fábrica e 1 a ser enviado para a fábrica. No tocante a expansão as Linhas 4 -Amarela Fase II, Linha 5 - Lilás trecho Largo 13 - Chácara Klabin, Linha 15 - Prata e Linha 17 - Ouro estão em plena expansão. Previsão de inaugurações de estações em 2018: Linha 5 - Lilás: estações previstas - Eucaliptos, Moema, AACD-Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz, Chácara Klabin e Campo Belo. Linha 15 - Prata: estações previstas - São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstói, Vila União, Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus. Linha 4 - Amarela estações previstas - Oscar Freire e São Paulo /Morumbi. O Metrô têm aprovado na LOA para 2018 o prosseguimento das melhorias e complementação das obras civis e sistemas para recapacitação e modernização de todas as linhas em operação.
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> modernização do sistema operacional 	<ul style="list-style-type: none"> Não afeto ao Metrô
Transportes Metropolitanos sobre pneus (EMTU)	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> Corredor Metropolitano e expansão, modernização e operação das linhas Término das obras do Corredor Metropolitano – Santa Bárbara / Hortolândia / Sumaré Complementação das obras do Corredor Metropolitano : Cabeceira da Ponte Estaiada / estações de embarque / estações de transferência Construção de Terminal Rodoviário -Estação de Transferência - Sumaré Construção de Terminal Rodoviário de Morungaba e de passageiros de Jaguariúna (Rodovia SP 340) 	<ul style="list-style-type: none"> Trecho Nova Odessa – Americana – Santa Bárbara D'Oeste (24,3 km). A extensão do corredor, em obras, envolve a implantação de 13,6 km de faixas exclusivas e adequações e melhoramentos em 10,7 km no viário, além de equipamentos de transporte e Obras de arte (pontes, viadutos, galerias, passarelas entre outros). As obras remanescentes começaram em maio de 2017. Em dezembro/2017 foi concluída a construção do Terminal Metropolitano de Americana, oferecendo aos usuários mais conforto e segurança, com infraestrutura de bilheteria, elevador, escada rolante, banheiros, bicicletário e área para lojas e lanchonete. Os trabalhos em execução incluem a adequação de 4,4 km do viário de acesso ao terminal, conclusão do prolongamento do viário de 3 km da Avenida São Paulo (Santa Bárbara D'Oeste), 4,9 km de faixas exclusivas nas Avenidas São Paulo (Santa Bárbara D'Oeste) e Europa (Americana), entrega de 23 paradas de embarque e desembarque no trecho entre Americana e Santa Bárbara D'Oeste (6 já foram entregues em Nova Odessa) e liberação total dos 24,3 km do corredor, ligando Nova Odessa, Americana e Santa Bárbara D'Oeste, para a população. O investimento total previsto neste trecho é de R\$ 58,3 milhões (contrato atual) e previsão de conclusão das obras em Dezembro de 2018. No Trecho Campinas – Hortolândia – Sumaré (4,8 km), extensão do corredor da Av. Olívio Franceschini (Hortolândia), em julho foi entregue à população a Estação de Transferência Maria Antonia (Km 110 da Rodovia Anhanguera), em Sumaré. Neste trecho já operam a Estação de Transferência Pinheiros e Parada Emancipação, ambas em Hortolândia. O Edital de Contratação das obras remanescentes dessa ligação foi publicado em agosto de 2017. Serão entregues duas alças de acesso à SP-101 sobre a ferrovia (pelo DER), mais a estação de Transferência Peron – Hortolândia, Parada III da Av. Lix da Cunha – Campinas e cinco estações de embarque e desembarque. Investimento total previsto neste trecho é de R\$ 74,7 milhões (valor de Edital), início das obras em Maio de 2018 e previsão de conclusão das obras no segundo semestre de 2019. Trecho Variante Sumaré-Hortolândia (7,6 km) - Ligação das Avenidas Rebouças (Sumaré) e Olívio Franceschini (Hortolândia), construção de quatro pontes e do viaduto sobre a linha férrea e Ribeirão Quilombo, além da construção do Terminal Multimodal de Sumaré. Está em andamento a contratação de nova empresa para a continuidade do projeto executivo e licenciamentos ambientais. Trecho Campinas - Hortolândia - Sumaré (4,8 km) entregou em julho/2017 à população a Estação de Transferência Maria Antonia (km 110 da Rodovia Anhanguera), em Sumaré. Está em andamento a contratação de nova empresa para a continuidade do projeto executivo e licenciamentos ambientais do Trecho Variante Sumaré - Hortolândia (7,6 km), ligação das avenidas Rebouças (Sumaré) e Olívio Franceschi (Hortolândia), que contemplará a construção de 4 pontes e do viaduto sobre a linha férrea e Ribeirão Quilombo, além da construção do terminal Multimodal de Sumaré. Embora no momento não esteja prevista implantação de terminal rodoviário nesses municípios, a viabilidade dessas demandas serão avaliadas pela EMTU.

TRANSPORTES METROPOLITANOS

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Transportes Metropolitanos sobre pneus (EMTU) cont.	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • Corredores Metropolitanos • Expansão, modernização e operação de linhas • Sistema Viário de Interesse Metropolitano – SIVIM – Reestruturação e ampliação da Rodovia SP 23 com a criação de interligações rodoviárias (SP 332 / SP 348 / SP 330) - Consorcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri. • implantação do Terminal Metropolitano Integrado de Cajamar - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri. • criação e implantação do Terminal Intermodal Perus Pirapora - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri. 	<ul style="list-style-type: none"> • Corredor Guarulhos – São Paulo (Tucuruvi): Corredor concebido para reestruturar o transporte metropolitano na região. Atualmente está em operação o trecho de 12,3 km entre os bairros Taboão e Vila Galvão, em Guarulhos, sendo 9,6 km de faixa exclusiva para ônibus. Trecho Vila Endres-Ticoatira-Penha (4,08 km). Trecho com projeto executivo concluído, considerando as desapropriações pontuais nas áreas onde serão construídas as estações de embarque e desembarque. O traçado deste trecho depende de aprovação da administração municipal de Guarulhos. Trecho Vila Galvão-Tucuruvi (4,5 km). O projeto executivo para este trecho passará por revisão para inclusão de ciclovia ao longo do traçado para adequação ao Plano de Mobilidade de São Paulo. • Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo (23,6 km). Trecho Itapevi-Jandira (5 km), em dezembro de 2017 foram entregues 2 km do viário e também foi concluída a construção do viaduto sobre a Rua Ameríndia e a linha férrea da linha 8 da CPTM, com 330 metros de extensão e 16 metros de largura, com espaço para circulação de pedestres e bicicletas. Este trecho, com 76,5% dos trabalhos executados, também contará com a Estação de Transferência Itapevi e sete estações de embarque e desembarque, obras que deverão ser concluídas em 2018. O investimento total previsto nesta ligação é de R\$ 56,5 milhões (contrato atual). Trecho Jandira – Terminal Carapicuíba (8,8 km), as obras neste trecho avançaram em 2017 e incluem a construção do Terminal Carapicuíba, da Estação de Transferência de Barueri e nove estações de embarque e desembarque. Em setembro de 2017 foi publicado o edital de contratação das obras remanescentes dessa ligação, onde mais de 67% dos trabalhos foram executados. O investimento total previsto é de R\$ 36,7 milhões (valor licitação) e as obras deverão ser concluídas em 2019. BRT Perimetral Leste - Foi concluído o projeto básico dos trechos 1 e 2 do BRT Perimetral Leste. O projeto executivo será contratado em 2018 BRT Perimetral Alto Tietê - Concluído o projeto básico do trecho Itaquaquecetuba-Ferraz do BRT Alto Tietê, que interligará os municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos. Projeto executivo dos trechos 1 e 2 em andamento e do trecho 3 em contratação. • Com relação ao questionamento sobre reestruturação e ampliação da Rodovia SP 23 com a criação de interligações rodoviárias com a SP 332/SP 348 /SP 330, não estão previstas nas ações em andamento pela EMTU. • O Terminal Metropolitano Integrado de Cajamar (Polvilho) está contemplado no projeto do Corredor Alphaville-Cajamar. Este projeto, contudo, encontra-se suspenso, não havendo neste momento previsão para a implantação. • A implantação do Terminal Intermodal Perus Pirapora não está prevista nas ações em andamento pela EMTU
	Sorocaba	<ul style="list-style-type: none"> • Criação de linha de ônibus intermunicipal de acesso às universidades - Salto de Pirapora • Implantação de diversas linhas intermunicipais - Araçariçuama • Aquisição de trens e material rodante • Modernização do sistema operacional 	<ul style="list-style-type: none"> • Em relação a Salto de Pirapora. No dia 15/01/2018, o Presidente Joaquim Lopes recebeu comitiva de autoridades do município de Salto de Pirapora. Entre os assuntos discutidos, estão a padronização, compartilhamento de linhas e greves que têm prejudicado os usuários do municípios. Os temas serão discutidos com as áreas internas da EMTU/SP visando à melhoria dos serviços prestados à população. Participaram da reunião Joel David Haddad, Prefeito de Salto de Pirapora, Matheus Marum, Presidente da Câmara de Salto de Pirapora, José Lupercio Zerbinatti, Chefe de Gabinete da Assembléia Legislativa e Vereadores de Salto de Pirapora. • Em Araçariçuama, começou neste mês de fevereiro de 2018 a operação comercial das duas primeiras linhas metropolitanas que atenderão aos moradores do município. Os serviços têm estimativa de atender mensalmente a 8.500 usuários. A nova linha 6225 EX1 parte de Araçariçuama e tem como destino o município de Itu. A linha 6216, que já opera de Mairinque a São Roque, incluirá Araçariçuama em seu itinerário e também atenderá ao Catarina Fashion Outlet, importante centro comercial localizado no km 60 da Rodovia Castelo Branco • Não afeto à EMTU • Na Região Metropolitana de Sorocaba, a EMTU contratou em 2017 e estão em andamento os Estudos Preparatórios e Planejamento da Pesquisa Origem e Destino, que vem sendo desenvolvidos pela EMPLASA, visando à realização da primeira pesquisa OD da Região Metropolitana de Sorocaba. A pesquisa será contratada ainda em 2018 e concluída em 2019. Esta pesquisa será fundamental para o diagnóstico e compreensão da dinâmica de deslocamentos na RMS e assim nortear as futuras intervenções, melhorias operacionais, investimentos em infraestrutura, etc.

TRANSPORTES METROPOLITANOS

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Transportes Metropolitanos sobre pneus (EMTU) cont.	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> Trecho Barreiros-Porto (11,5 km) - Em janeiro/2017 foram entregues 4,0km do VLT e as 5 estações restantes, finalizando o primeiro trecho em operação entre Barreiros, em São Vicente, e o Porto de Santos. São 15 estações construídas ao longo de 11,5km de via permanente. Trecho Conselheiro Nébias – Valongo (8km) - Este trecho em Santos inclui a construção de um Terminal e 13 estações de embarque e desembarque. Foi contratada empresa para a elaboração de estudos de tráfego, atendendo a uma solicitação da CETESB para a emissão da licença ambiental de instalação. Essa ligação já possui projetos básicos e executivos concluídos e está em fase final de elaboração da planilha orçamentária da obra. O edital para contratação de obras está previsto para ser publicado no primeiro trimestre de 2018. Dos 22 VLTs contratados para circular nos trechos Barreiros-Porto (em operação) e Conselheiro Nébias-Valongo (em projeto), 18 VLTs foram entregues até 2017. Com a conclusão dos dois trechos, a estimativa é de que sejam transportados 70 mil passageiros por dia. Integração - A integração tarifária de 10 linhas de ônibus municipais de Santos com VLT começou em setembro/2017, propiciando aos usuários uma economia de R\$ 3,50 em cada viagem. Mais 8 linhas metropolitanas também passaram a fazer integração ao novo sistema, totalizando 45 serviços intermunicipais. Os passageiros podem contar com a integração entre os 3 modais (intermunicipal + VLT + municipal), sendo o valor a ser pago o da maior tarifa mais R\$1,00. A integração faz parte de convênio entre o Governo do Estado e a Prefeitura de Santos. Sistemas e sinalização - Os equipamentos de sistemas e sinalização (fornecimento de energia, sinalização, telecomunicações, semaforização, controle de arrecadação e de passageiros) estão em fase final de instalação no trecho em operação entre São Vicente e Santos. O fornecimento para o segundo trecho que está em projeto entre Conselheiro Nébias – Valongo, em Santos, já está contratado. Em 2017, o Sistema de Portas Plataforma (PSD) foi instalado em dez estações. Trecho Barreiros – Samaritá (7,5 km) - Neste trecho em São Vicente está prevista a construção de quatro estações de embarque e desembarque. O projeto básico foi concluído em dezembro de 2017. No primeiro trimestre de 2018 será publicado o edital de contratação do projeto executivo. BRT Metropolitano Litoral Sul - O projeto funcional de ligação de 30,4 km do BRT Litoral Praia Grande (Caiçara) – Estação São Vicente do VLT, na área insular deste município, está concluído. O empreendimento aguarda fontes de financiamento, pois os recursos que viriam do Orçamento Geral da União, por meio do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC do Ministério das Cidades, foram suspensos.
	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> melhoria da qualidade de transportes coletivos 	<ul style="list-style-type: none"> Na RMVPLN, foi concluído o Projeto Funcional do Transporte Rápido Intermunicipal do Vale – TRIVALE, que contemplou o estudo das ligações metropolitanas nos trechos entre Jacareí, SJC, Caçapava, Taubaté, Tremembé e Pindamonhangaba. Na etapa de desenvolvimento dos projetos básico e executivo, os trechos serão objetos de contratos distintos conforme prioridade em função da demanda e disponibilidade orçamentária. Atualmente está em fase de contratação o projeto básico e executivo do trecho de BRT entre os municípios de Jacareí e São José dos Campos
Trens Metropolitanos (CPTM)	Campinas	<ul style="list-style-type: none"> implantação de Trem Metropolitano Corredor Metropolitano Expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> A CPTM desenvolveu estudo de rede de trem metropolitano para a Região Metropolitana de Campinas. Até o momento não há deliberação de recursos e inclusão de ações para continuidade destes estudos no PPA. Não afeto à CPTM, demanda da EMTU Não afeto à CPTM, demanda da EMTU
	Baixada Santista	<ul style="list-style-type: none"> expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> Não afeto à CPTM, demanda da EMTU
	Jundiaí	<ul style="list-style-type: none"> expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> Entregues as adequações de acessibilidade na estação Jundiaí, que passou a oferecer uma rota acessível para uso de pessoas com deficiência e/ou com restrição de mobilidade

TRANSPORTES METROPOLITANOS

Demanda Específica	Região Administrativa	INVESTIMENTO	RESPOSTA DA ÁREA
Trens Metropolitanos (CPTM) cont.	São Paulo	<ul style="list-style-type: none"> • revitalização da Antiga Estrada de Ferro Perus Pirapora (integrada a Nova Tenente Marques) - Consórcio Intermunicipal dos Municípios da Bacia do Rio Juqueri • modernização do sistema operacional • expansão, modernização e operação das linhas 	<ul style="list-style-type: none"> • Não afeto à CPTM, demanda da EMTU • Em que pese a conjuntura econômica brasileira, marcada pela queda da atividade produtiva nos últimos anos, o que provocou a diminuição dos recursos para investimentos e custeio, a CPTM manteve as atividades de modernização - com obras de infraestrutura nas seis linhas e a renovação da sua frota de trens - e expansão da sua rede. Esses investimentos têm resultado na melhoria da qualidade dos serviços prestados aos usuários, o que ficou evidenciado pela avaliação da qualidade dos serviços que registrou, em 2017, um percentual de 75,2% dos usuários que avaliaram os serviços como excelente e bom. Destaque para os investimentos que a Cia tem feito nas suas estações visando torná-las funcionais e acessíveis. Em 2017 foram entregues as estações Baltazar Fidélis, Água Branca, Quitaúna e Engenheiro Goulart. Das 92 estações, 55 já possuem condições de acesso às pessoas com deficiência ou restrição de mobilidade. Algumas estações estão em fase de obras, outras em fase de projetos, de forma que, até 2020, todas as estações estejam adequadas, contando com os itens de acessibilidade normativos. Em 2017, foram incorporados 22 novos trens de 8 carros, completando 30 trens, até o final de 2018 serão mais 35 trens, finalizando o fornecimento de 65 novos trens. Além da modernização em curso, continuaram em desenvolvimento as atividades de projetos e planejamento de transporte, direcionadas à expansão da rede e de novos serviços sobre trilhos, bem como à ampliação da Linha 9 - Esmeralda até Varginha e a implantação da Linha 13 - Jade.
	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> • melhoria da qualidade de transportes coletivos 	<ul style="list-style-type: none"> • Não afeto à CPTM
Mobilidade urbana	Vale do Paraíba e Litoral Norte	<ul style="list-style-type: none"> • investimento em mobilidade urbana entre as cidades de São José dos Campos / Taubaté, alternativa de pequenas cargas • investimento na acessibilidade voltada para deficientes no esporte e turismo, criando incentivo fiscal para empresas parceiras 	<ul style="list-style-type: none"> • Na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte, foi concluído o Projeto Funcional do Transporte Rápido Intermunicipal do Vale – TRIVALE, que contemplou o estudo das ligações metropolitanas nos trechos entre Jacareí, São José dos Campos, Caçapava, Taubaté, Tremembé e Pindamonhangaba. Na etapa de desenvolvimento dos projetos básico e executivo, os trechos serão objetos de contratos distintos conforme prioridade em função da demanda e disponibilidade orçamentária. Atualmente está em fase de contratação o projeto básico e executivo do trecho de BRT entre os municípios de Jacareí e São José dos Campos. • Na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte, foi concluído o Projeto Funcional do Transporte Rápido Intermunicipal do Vale – TRIVALE, que contemplou o estudo das ligações metropolitanas nos trechos entre Jacareí, São José dos Campos, Caçapava, Taubaté, Tremembé e Pindamonhangaba. Na etapa de desenvolvimento dos projetos básico e executivo, os trechos serão objetos de contratos distintos conforme prioridade em função da demanda e disponibilidade orçamentária. Contemplando ainda a implantação de terminais metropolitanos, estações de transferência e novas estações de embarque e desembarque, dotados de melhorias relativas à acessibilidade para pessoas com deficiência. Além disso a EMTU adota na implantação de novos empreendimentos política de utilização de frota acessível e substituição gradual dos veículos das frotas em operação. Atualmente está em fase de contratação o projeto básico e executivo do trecho de BRT entre os municípios de Jacareí e São José dos Campos.